



Norway
grants



Datos balstīta mobilitātes plānošana: vīzija Kuldīgai

Marika Kacare

31.03.2023



Marika Kacare

Projektu vadītāja

marika.kacare@kartes.lv



Datos balstīta mobilitātes plānošana: vīzija Kuldīgai

Sākums: Gulbene

Mērķi

Esošā situācija

Risinājuma koncepts

Pilsētvides metrikas

Sensori

Plāni

Investīciju piesaistes analīzes rīks Gulbenei

Kur investēt?

- ražošana
- tirdzniecība
- mājokļi
- publiskā ārtelpa
- tirdziņi

74 kritēriji
>>> 5 saliktie rādītāji



Dzelzceļa 1B/Robežu 33

Šis tūris jebkādā veidā ir dzelzceļa stacija gan kā iespēja uzņemt un izveidot stādes kravas pārvadājumus, gan ar staciju kā pietātas tēju, bet. Ja pašvaldībai ir plāni attīstīt dzelzceļa stacijas tēlu kā pietātas vozskārtni, palielinot pasažieru pārvadājumu daudz, vēlams attīstīt rūpn. ražošanu. Ja ne – iespēja attīstīties lielākam uzņēmumam.

- Platība: 88 575 m²
- Zemesgabals atrodas aiz Gulbenes dzelzceļa stacijas; šobrīd ir nodrošināta ar Dzelzceļa vai Erztes ielu; tuvākais



**Plānošanas rīka prototips.
Kuldīga**

INVESTĪCIJU UN RĪCĪBU PLĀNOŠANA

ceļu
atjaunošana

sabiedriskā
transporta
tīkla
pārskatīšana

CO2 un cieta
daļiņu
piesārņojuma
mazināšana

troksnis

jaunu
mobilitātes
veidu
ieviešana

u.c.

Pašvaldības attīstības stratēģija un esošā situācija

Sasniedzami, kvalitatīvi ceļi
mazaizsargātām satiksmes grupām

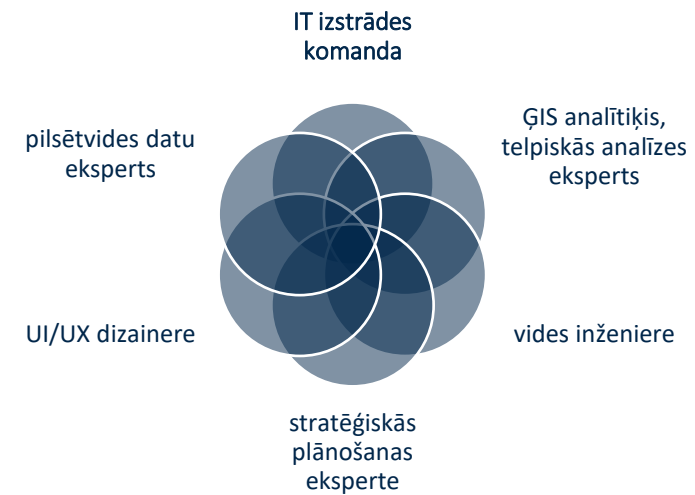
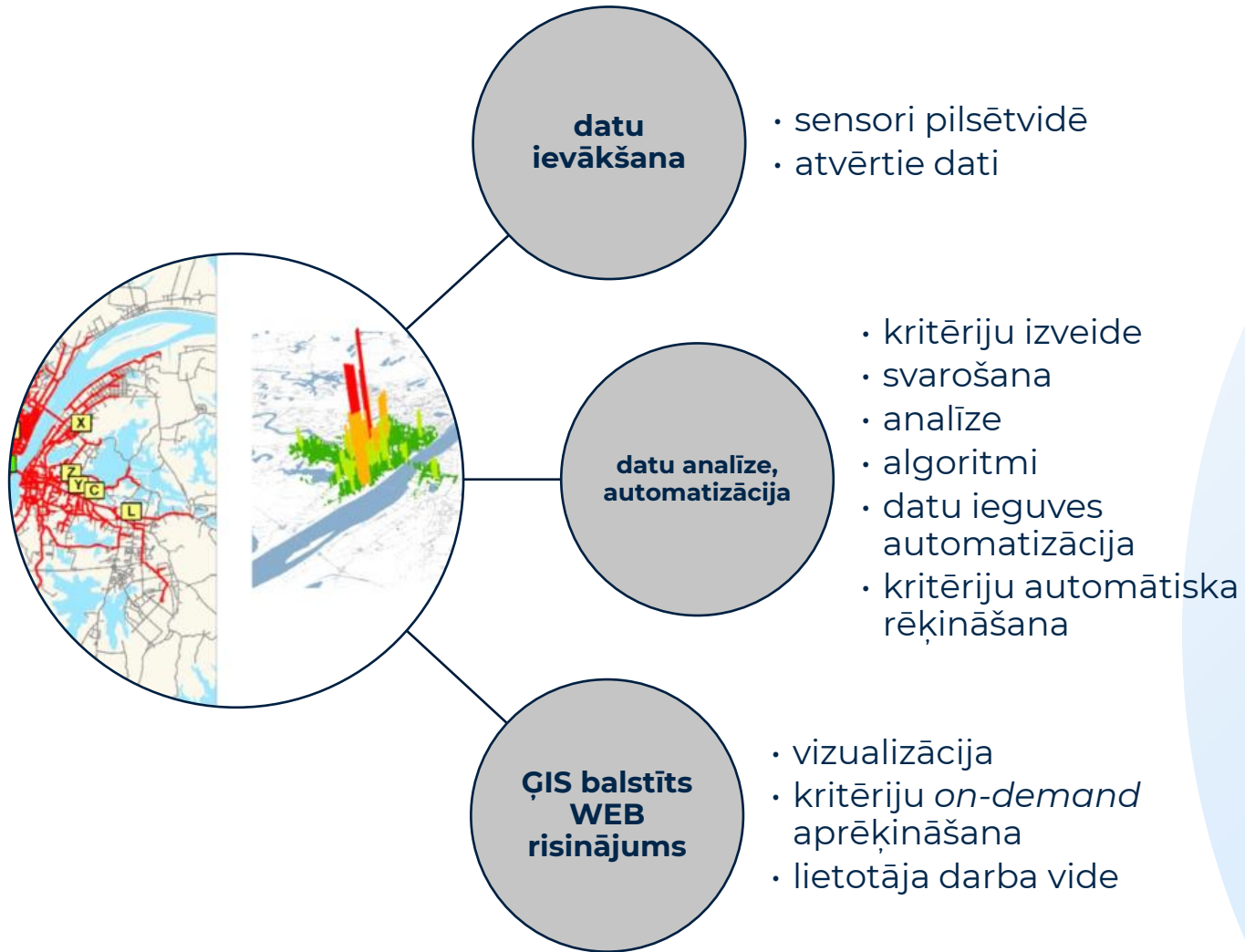
Dabas un zaļās takas

Viedi izgaismotas ietves un gājēju celiņi,

Satiksmes organizācijas risinājumi



Risinājums





SUMI CEG emisiju indikatori

Pieņemtot, ka

- transportlīdzekļi gadā nobrauc:
 - vieglie : 4380 km (dienā vidēji 15)
 - autobusi: 9125 km (dienā vidēji 25)
 - kravas: 4380 (dienā vidēji 12)
- * precizēt
- moto: 3000
- degvielas vidējie enerģijas patēriņi pēc to veida, to izdalītais CO2 daudzums ir EU standartu pieņemtās vai Latvijas vidējie rādītāji

CO2 emisijas (tCO2 2022. gadā)	41 tCO2*	↑6% salīdzinājumā ar 2021 ↑8% salīdzinājumā ar 2020
Reģistrēto transportlīdzekļu skaits Kuldīgā 2022	4921	
Iedzīvotāju skaits Kuldīgā 2022	9974	

Transporta infrastruktūra un mobilitāte



Galveno transporta koridoru un maģistrālo inženierkomunikāciju attīstība funkcionālo saikņu un mobilitātes stiprināšanai. Mobilitātes centru attīstība Kuldīgā un Skrundā.

REĢISTRĒTIE TRANSPORTLĪDZEKĻI KULDĪGĀ

Sadalījums pēc transportlīdzekļa veida, transportlīdzekļa degvielas veida un gada*

izņem te 'NAV'

TRANSPORTLĪDZEKLIS DEGVIELA IR TEHNISKĀ APSKATE

KOPĒJAIS TRANSPORTLĪDZEKĻU SKAITS

5,403

SKAITA PIEAUGUMS PĒDĒJĀ GADĀ

6.25%

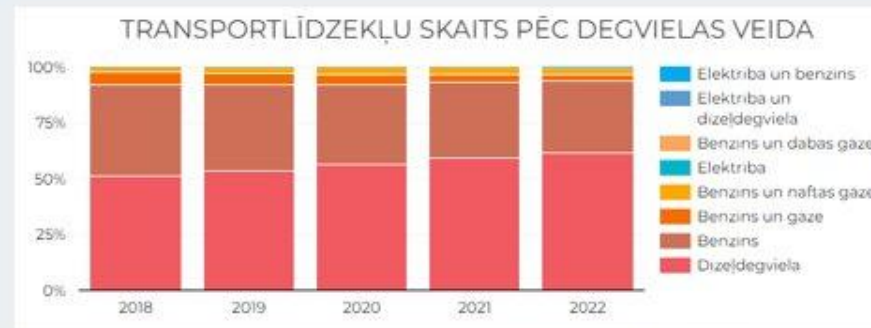
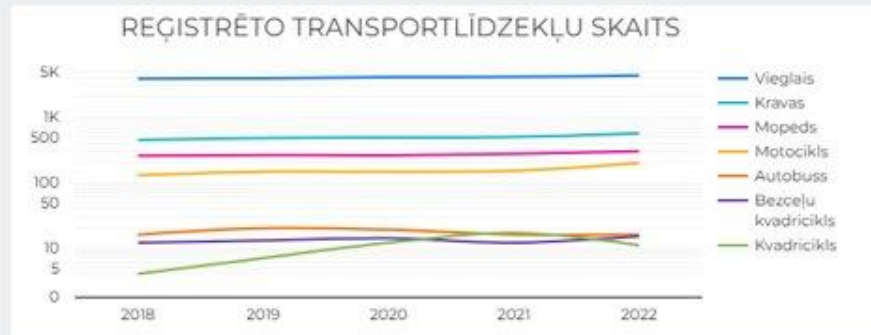
ELEKTRISKO / HIBRĪD TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATSVARŠ

0.22%

CO2 EMISIJAS (2022. gadā uz iedzīvotāju)

tCO₂ 4.1

↑6% salīdzinājumā ar 2021
↑8% salīdzinājumā ar 2020



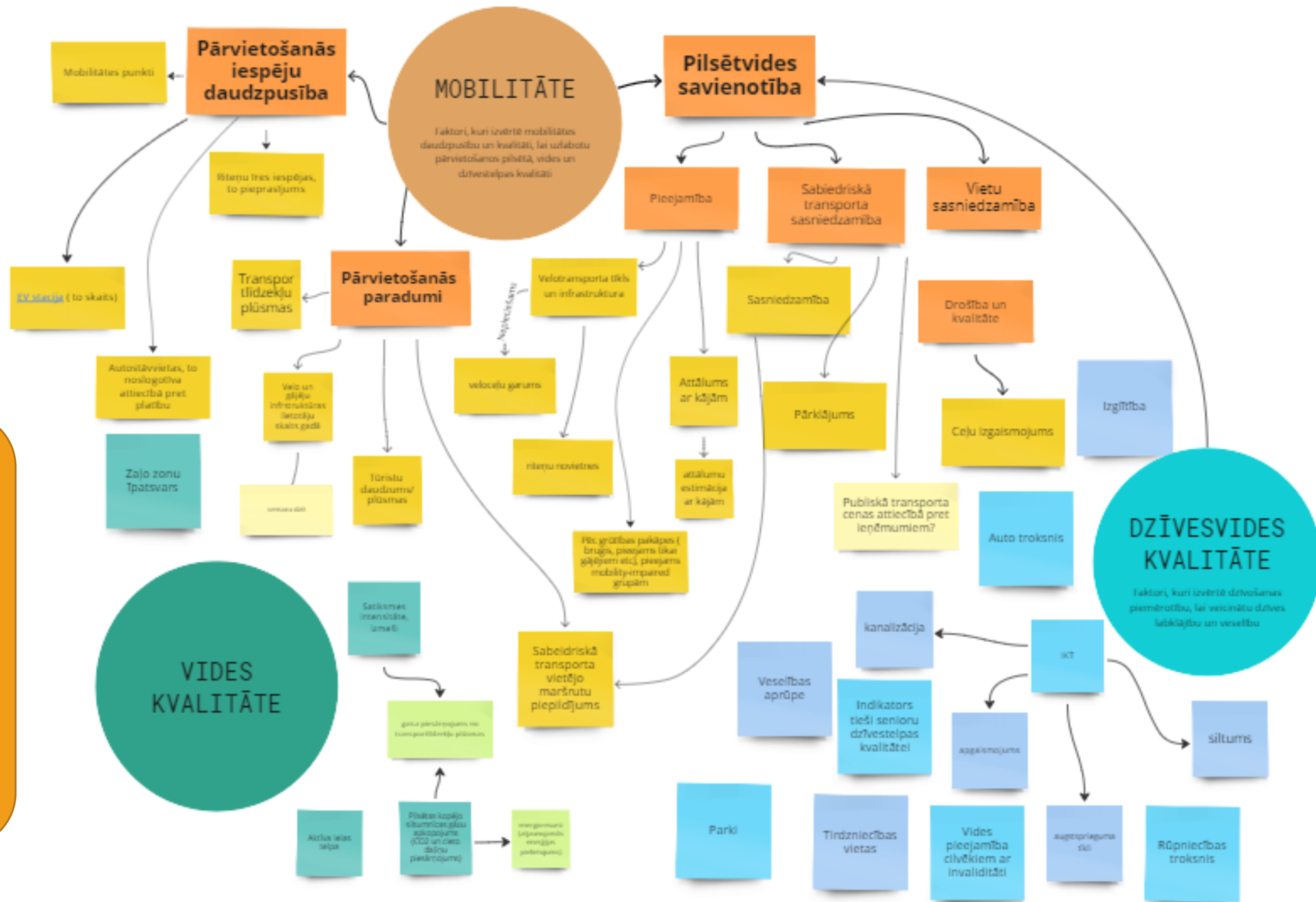
Transportlīdzekļu **pieaugums 2022. gadā** ir lielākais pēdējo piecu gadu laikā. **5.6 %** 2022. gadā salīdzinot ar vidējo pieaugumu gadā no 2018. līdz 2021. **2.9 %**. Kopējais transportlīdzekļu pieaugums **pēdējo 5 gadu laikā - 15%**

Lielākais pieaugums vērojams **elektrisko un hibrīdauto** pieaugumā - **100%**, ar kopējo skaitu 18.

Tam seko **kravas transportlīdzekļu** kopējais pieaugums - **14 %** (par 13 % vairāk kā iepriekšējā gadā) un transportlīdzekļiem ar **dizeldegvielu - 9 %** (3% vairāk kā iepriekšējā gadā).

* Avots: CSDD statistikas dati **CO2 Aprēķins: SUMI GHG emissions indicator

Koncepts



+ INVESTĪCIJAS un RAŽOŠANA

Mājokļu cenas pret ieņēmumu līmeni

Esošie uzņēmumi

Iznomājami zemes gabali

Biznesa klasteri

Pilsētvides metrikas

6—10 saliktās pilsētvides metrikas

zaļās zonas trūkuma indekss

patīkamas dzīvesvides rādītājs

infrastruktūras pieejamības faktors

...

Mikromobilitātes punkti

Nav pieejams sabiedriskais transports, bet ir biroju centrs, izglītības iestāde, daudzdzīvokļu nams, liela privātmāju teritorija, svarīgs kultūras vai rekreācijas objekts utt.

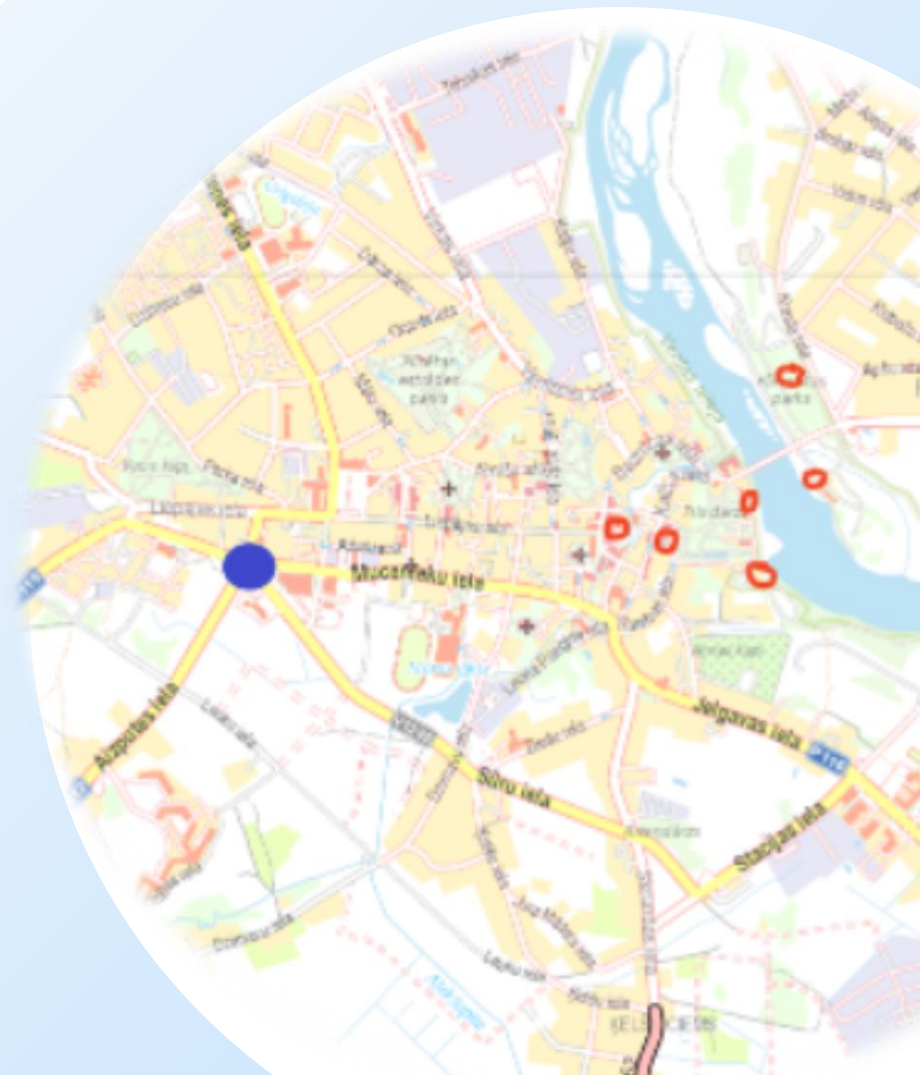


Sensori

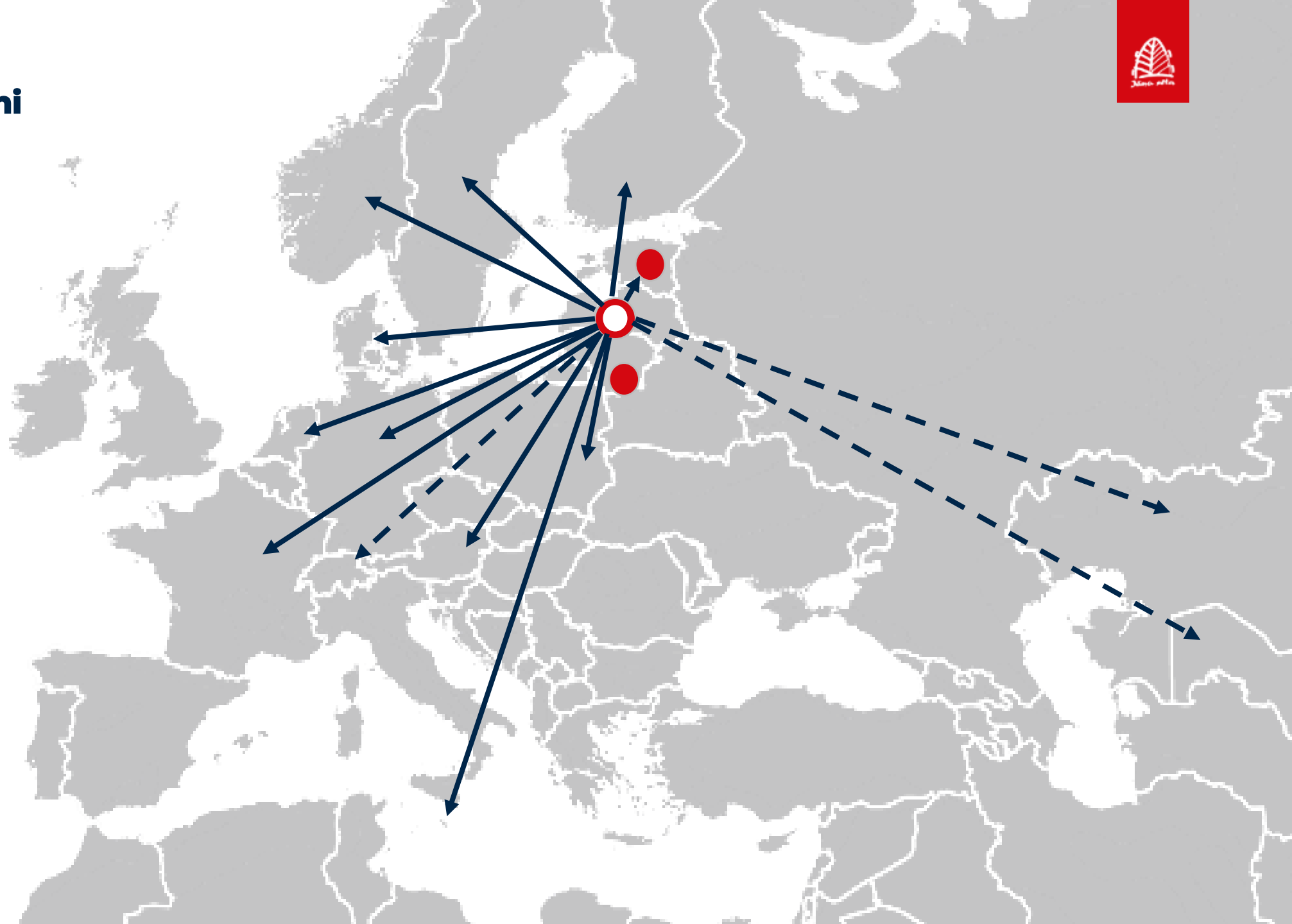
- Kādi?
 - satiksmes / gājēju / velo skaitītāji
 - gaisa kvalitāte
 - troksnis
 - autostāvvietu noslogojums
- Kur un kad?
 - Pasākumi pilsētā



plume labs



Nākotnes plāni





Paldies!

marika.kacare@kartes.lv

+371 22480503

Projekts tiek realizēts Ministru kabineta 2021. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 4 "Norvēģijas finanšu instrumenta 2014.–2021. gada perioda programmas "Uzņēmējdarbības attīstība, inovācijas un mazie un vidējie uzņēmumi" īstenošanas noteikumi" 5.3. apakšpunktā noteiktās neliela apjoma grantu shēmas "Dzīves kvalitāti atbalstošu tehnoloģiju izstrāde" ietvaros. Projektu īsteno no 2022. gada 21. novembra līdz 2024. gada 20. februārim.